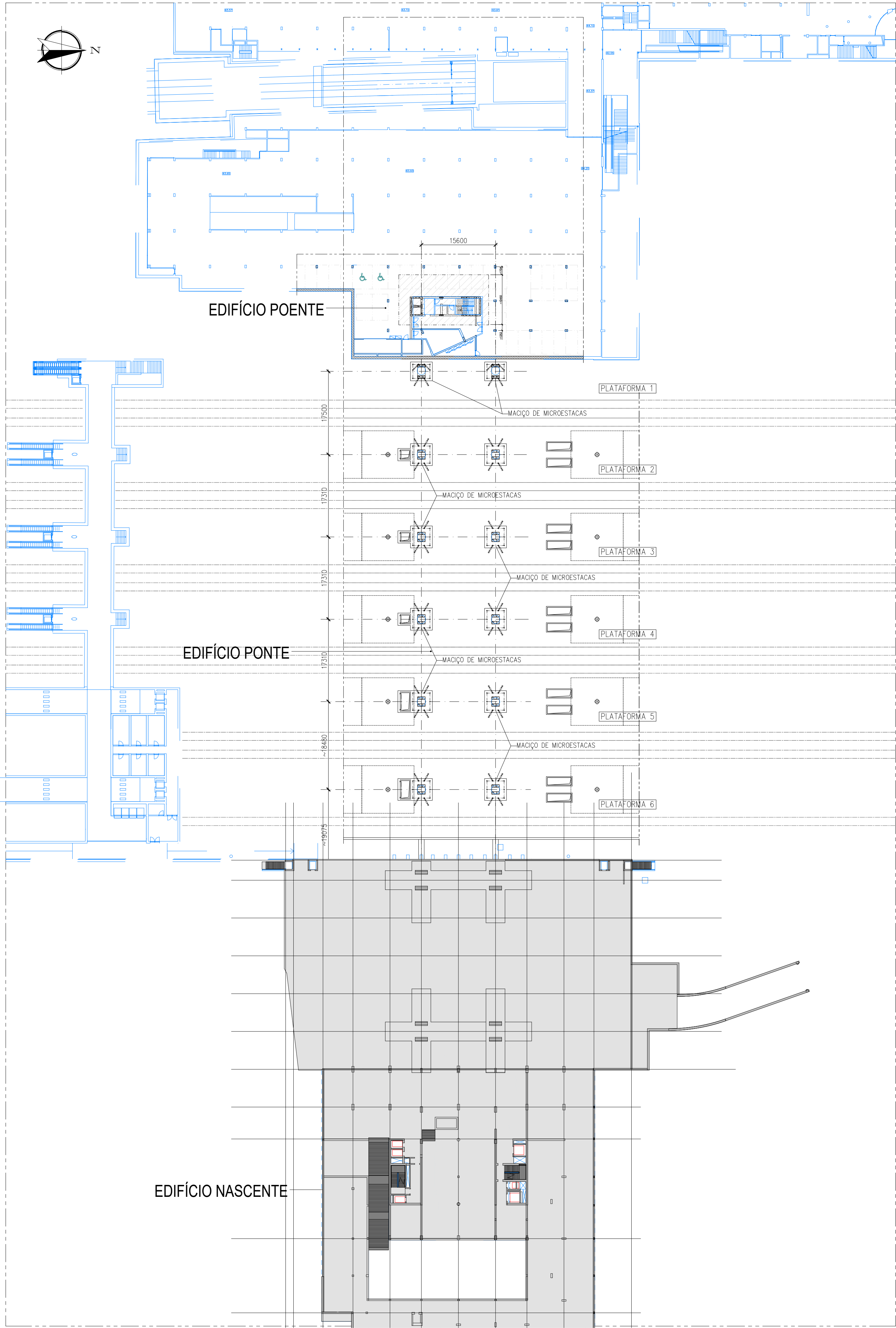


PLANTA AO NÍVEL -1 (FUNDAÇÕES)

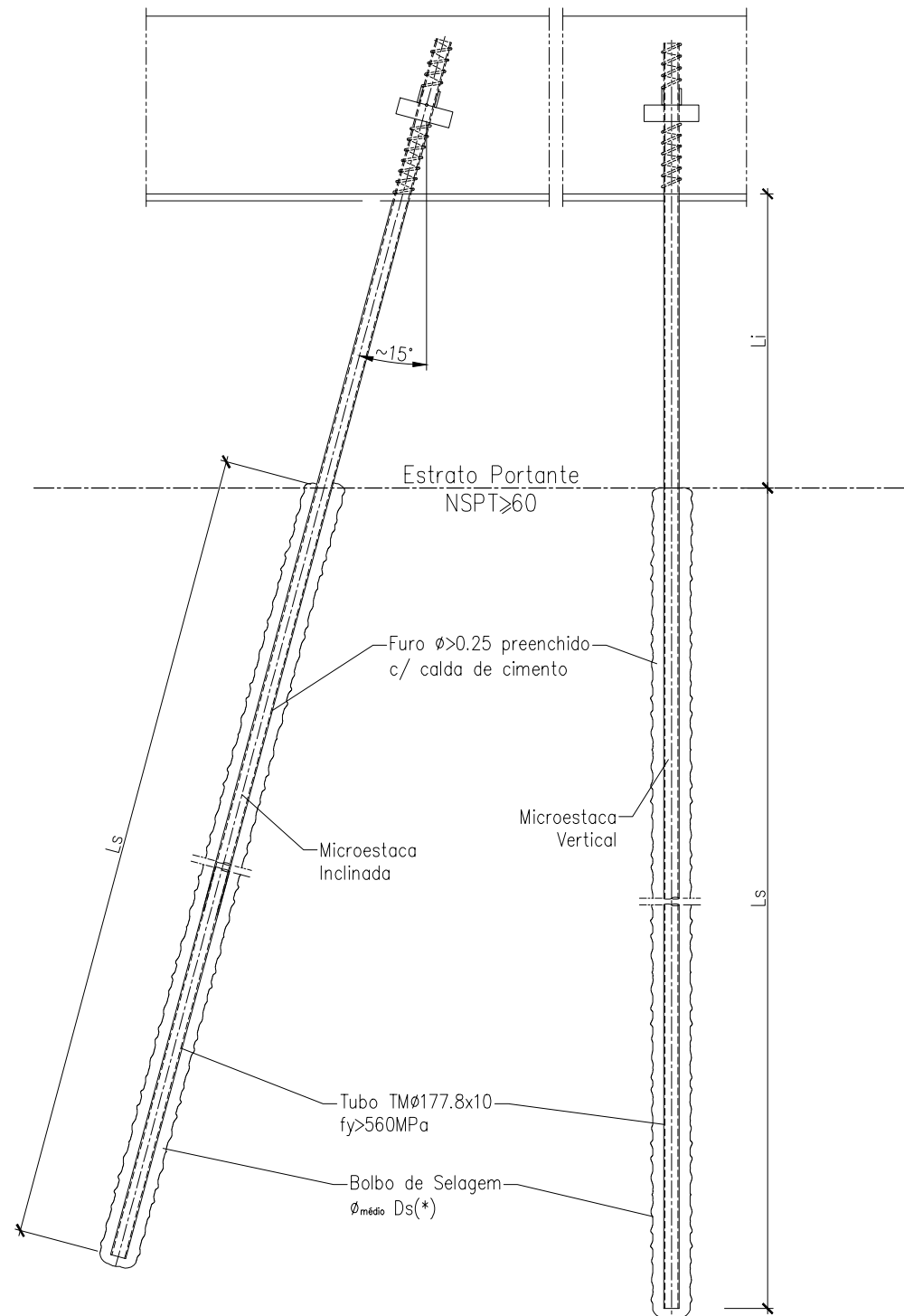
Esc. 1:500



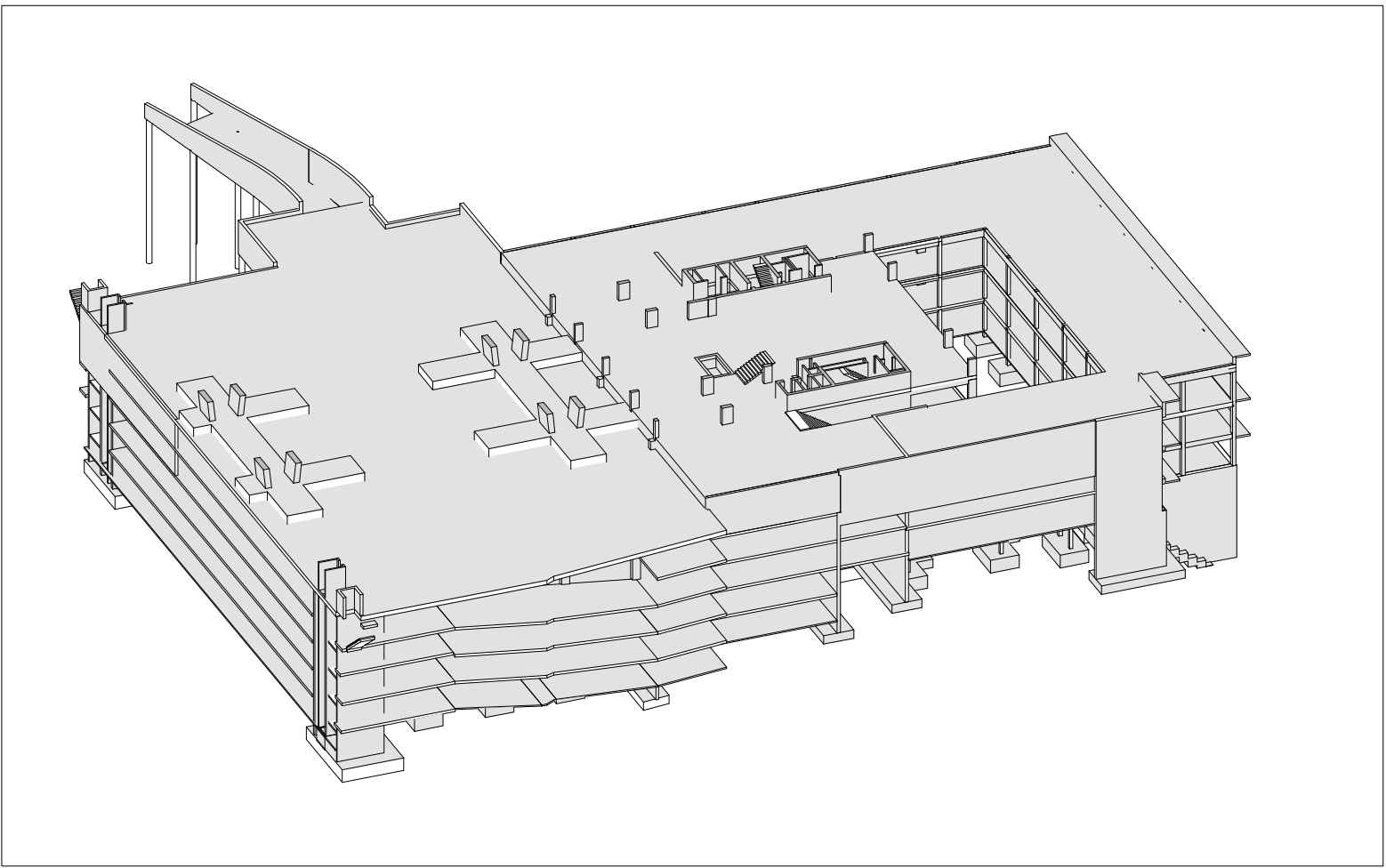
CARACTERÍSTICAS DAS MICROESTACAS
SISTEMA DE INJEÇÃO IRS (INJEÇÕES REPETITIVAS E SELECTIVAS)

TIPO	CARGAS DE SERVIÇO (kN)		DIÂMETRO DO FURO (m)	COMPRIMENTO LIVRE DO FURO Li (m)	DIÂMETRO DO BOLBO DE SELAGEM Ds (m)	COMPRIMENTO DO BOLBO DE SELAGEM Ls (m)
	COMPRESS.	TRAÇÃO				
TUBO DE AÇO TM Ø177,8 e=10 fy>560Mpa	1450	1050	Mín.0,25	VAR.	Mín. 0,32	Mín. 8,00

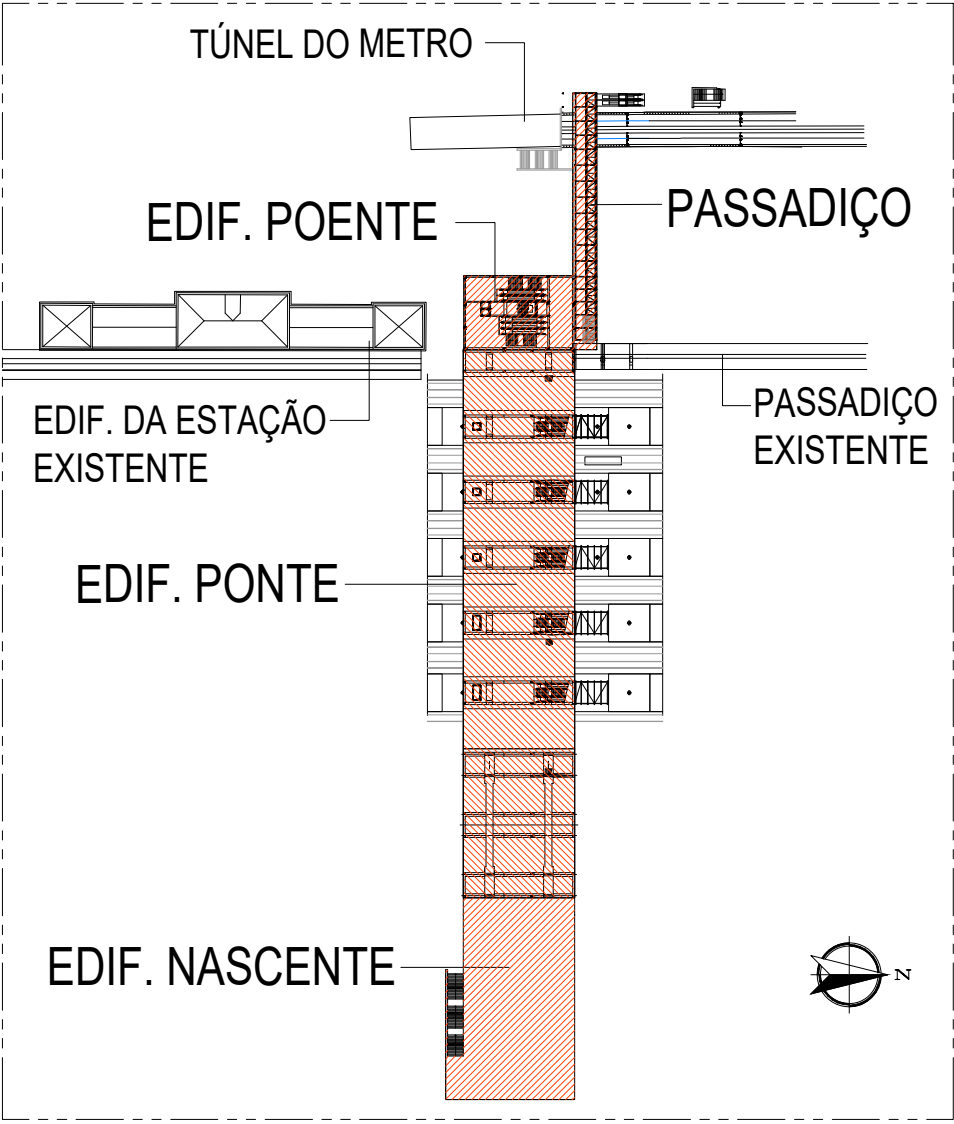
PORMENOR TIPO DAS MICROESTACAS COM TUBO TM
Esc. 1:50



- (*) - Sistema de injeção IRS (Injeções Repetitivas e Selectivas).
(**) - Nível a confirmar durante a furação para as microestacas.
(***) - As Microestacas indicadas com inclinação em planta fazem um ângulo de 15° com a vertical.



VISTA 3D EDIFÍCIO NASCENTE: PISO 0
s / escala



Cofinanciado pela
União Europeia



01	30/04/2026	Revisão Geral	C. Gomes	Código Proprietário	
00	14/06/2025	Emissão Inicial	C. Gomes	Ficheiro	PF102AS.PR.08.01.01.EST.201.01.DWG
Rév.	Data	Descrição	Responsável	Projetado	Validado
				Cima Gomes	Cima Gomes
		O Gestor de Projeto	Projeto	Linha Ferroviária de Alta Velocidade entre Porto (Campanha) e Lisboa	Nº de Desenho
		O Responsável Unidade	Local	ESTACÃO DE CAMPANHA	Data
		O Responsável Departamento	Especialidade	V08 - EDIFICAÇÕES	Nº de Ordem
		O Diretor		FUNDAÇÕES E ESTRUTURAS (ESTABILIDADE)	Versão
		Origem			EST 201
		Empreendimento	Título do Desenho	Planta ao nível -1 (B4.00)	Escala
		Fase		Enquadramento Geral	1:500 1:50 1:20
		Projeto de Execução			